

Regeneracja kierownic turbin akcyjnych zniszczonych przez erozję i korozję w czasie eksploatacji maszyn

Naprawiamy korpusy kierownic oraz łopatki kierownicze.

Zakres prac naprawczych obejmuje:

- czyszczenie kierownic (piaskowanie),
- badania defektoskopowe korpusów i łopatek,
- usunięcie wykrytych wad do zniknięcia,
- wykonanie szablonów profili łopatek,
- wycięcie krawędzi wylotowych łopatek,
- wykonanie i wspawanie krawędzi wylotowych łopatek,
- napawanie porów i wżerów na łopatkach,
- naprawa wad korpusu kierownic,
- napawanie ubytków korpusów kierownic,
- kontrolne badania defektoskopowe,
- odtworzenie profili łopatek według wykonanych wcześniej szablonów,
- obróbka cieplna,
- badania defektoskopowe,
- obróbka warsztatowa.





Po regeneracji



Przed regeneracją